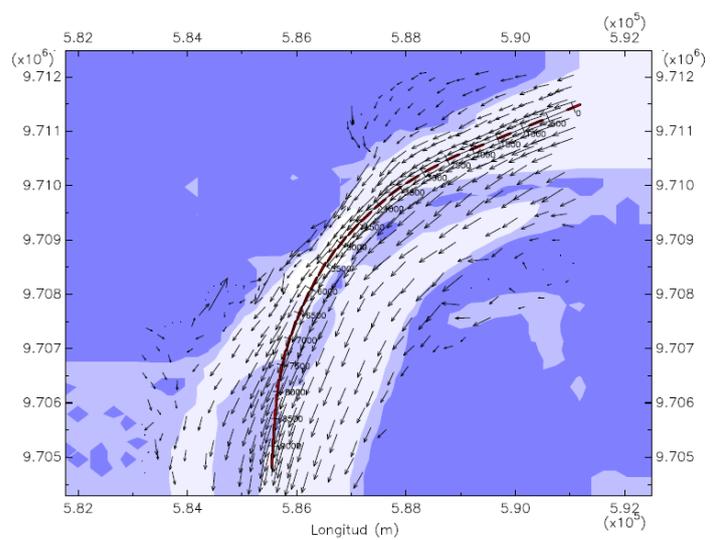
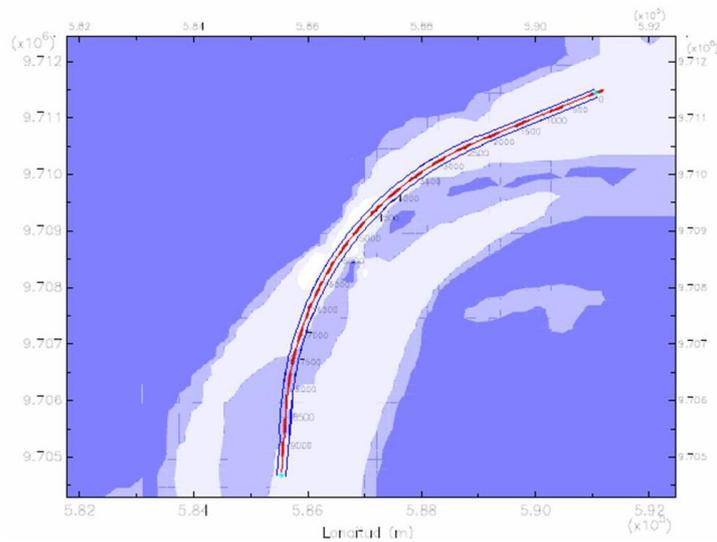
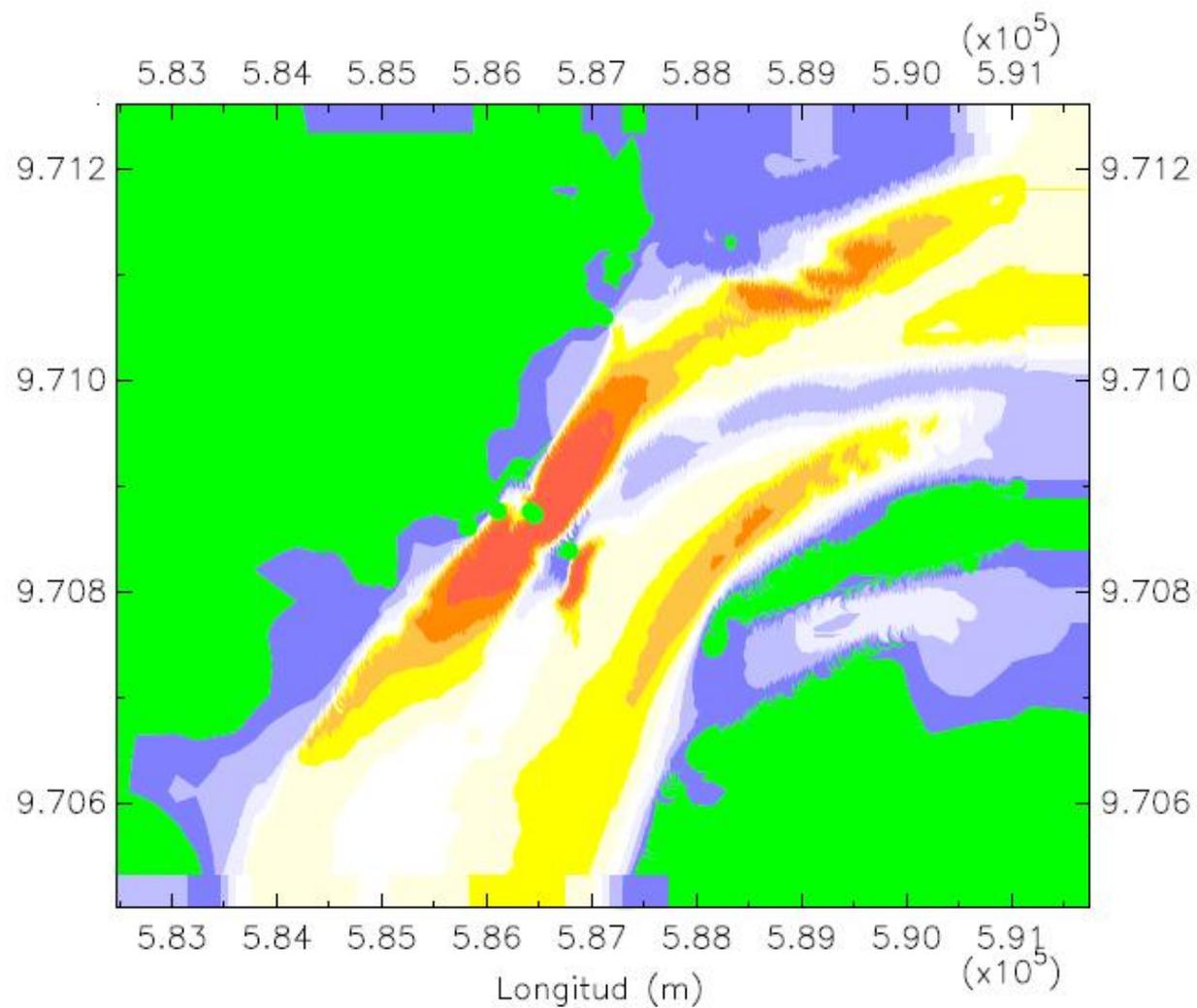


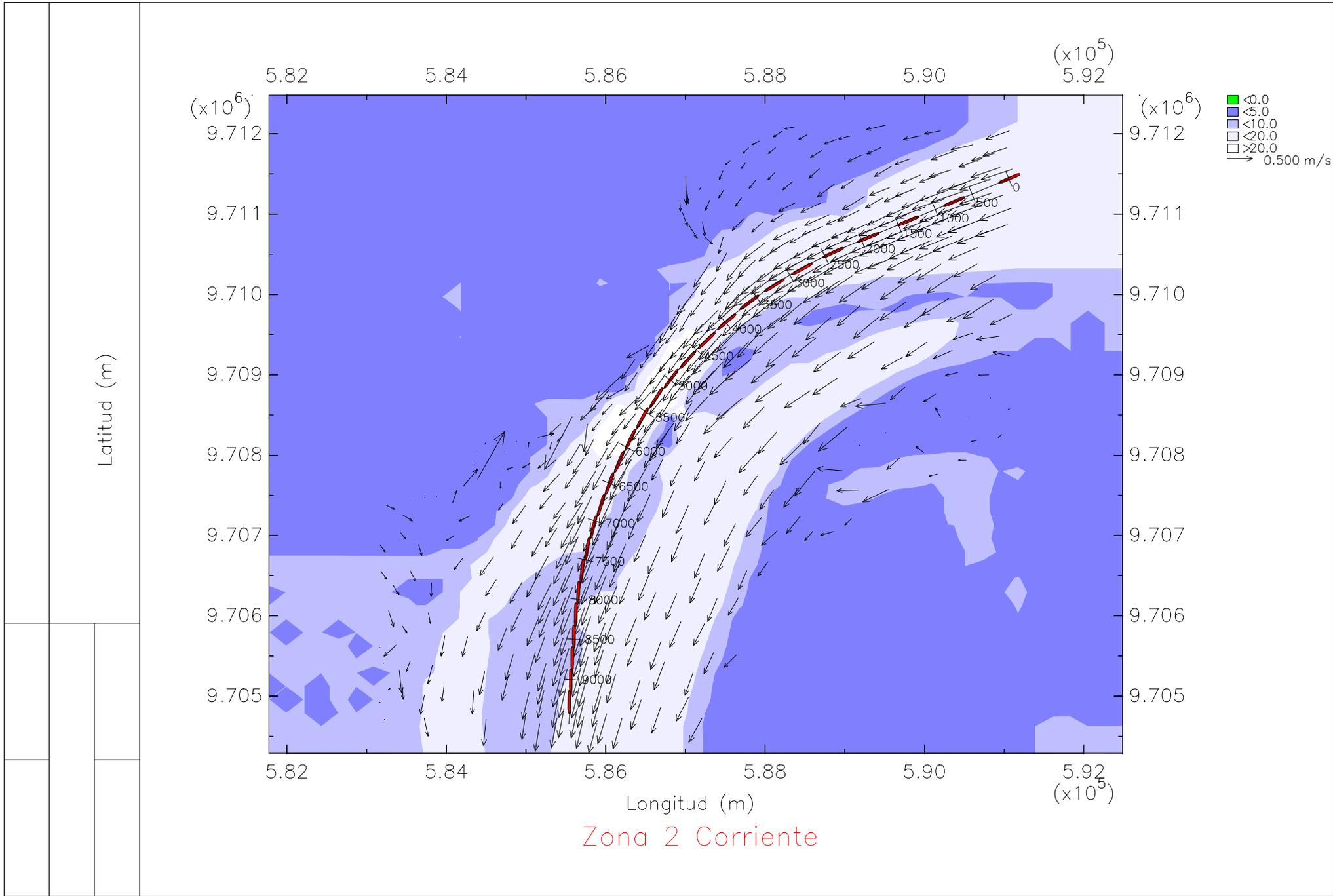
<b>PROYECTO</b>	Maniobrabilidad en el canal de acceso a Guayaquil
<b>CLAVE</b>	GYE Canal
<b>ZONA</b>	Zona de los Farallones
<b>CONDICIONES</b>	Corriente por marea en reflujo
<b>TIPO DE BARCO</b>	Barco portacontenedores panamax de 289m de eslora, 32.20m de manga y 11.60m de calado. Velocidad 3.5 m/s
<b>TRAMO</b>	Cadenamiento 32+600 a 42+100

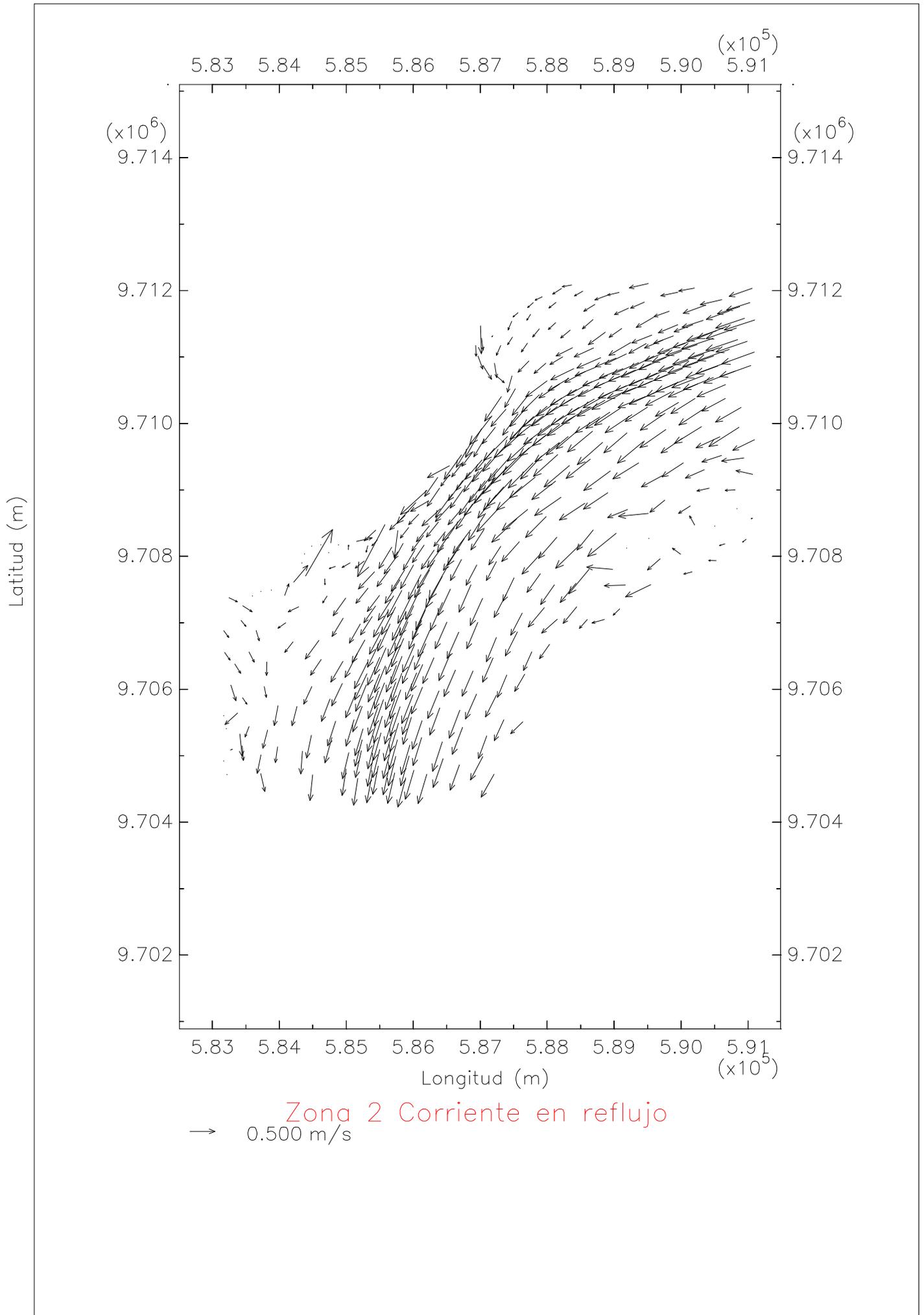
## CONCLUSIONES

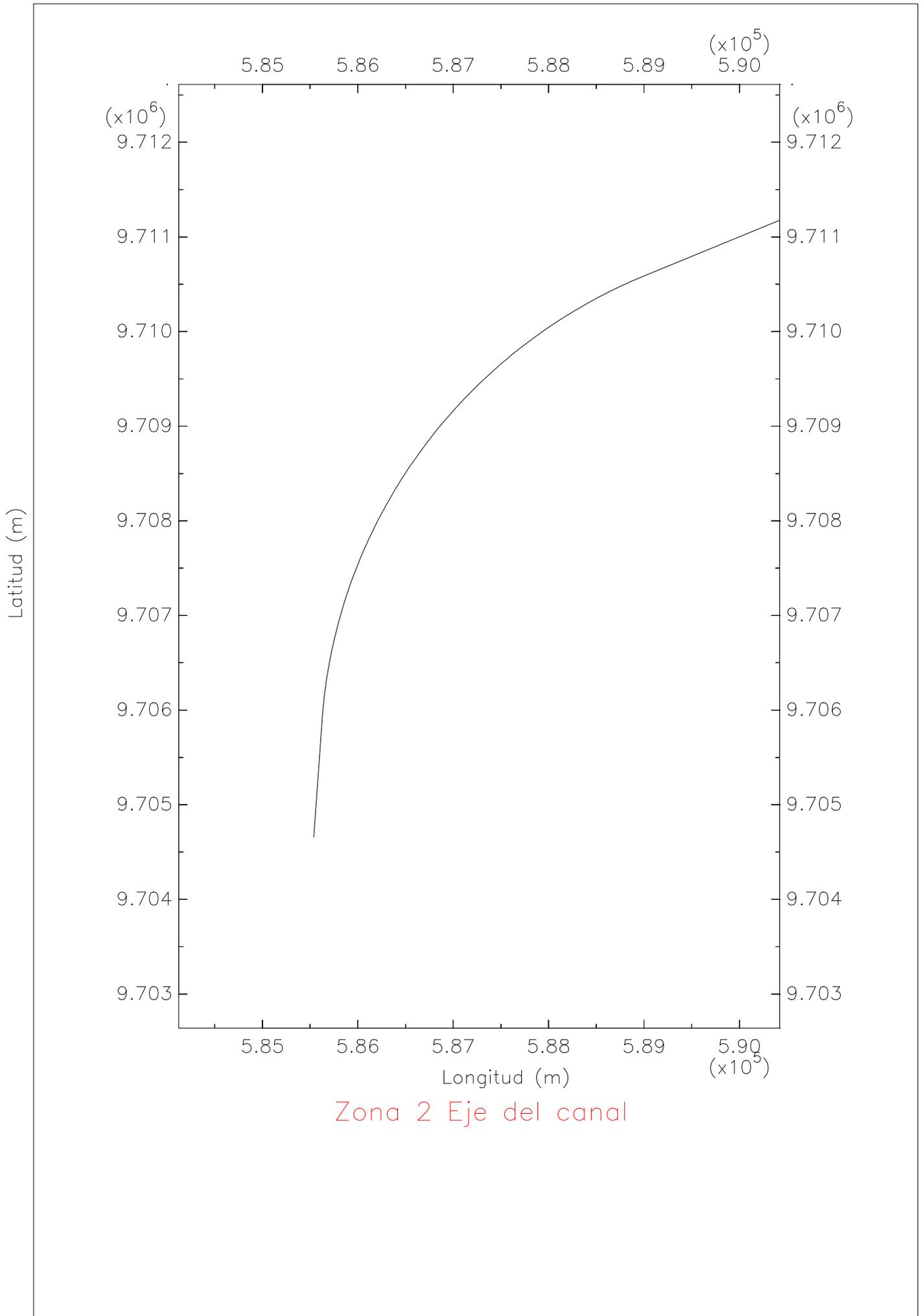
En esta zona y con este tipo de embarcación, esta ultima sigue la trayectoria del eje del canal sin ningún problema.

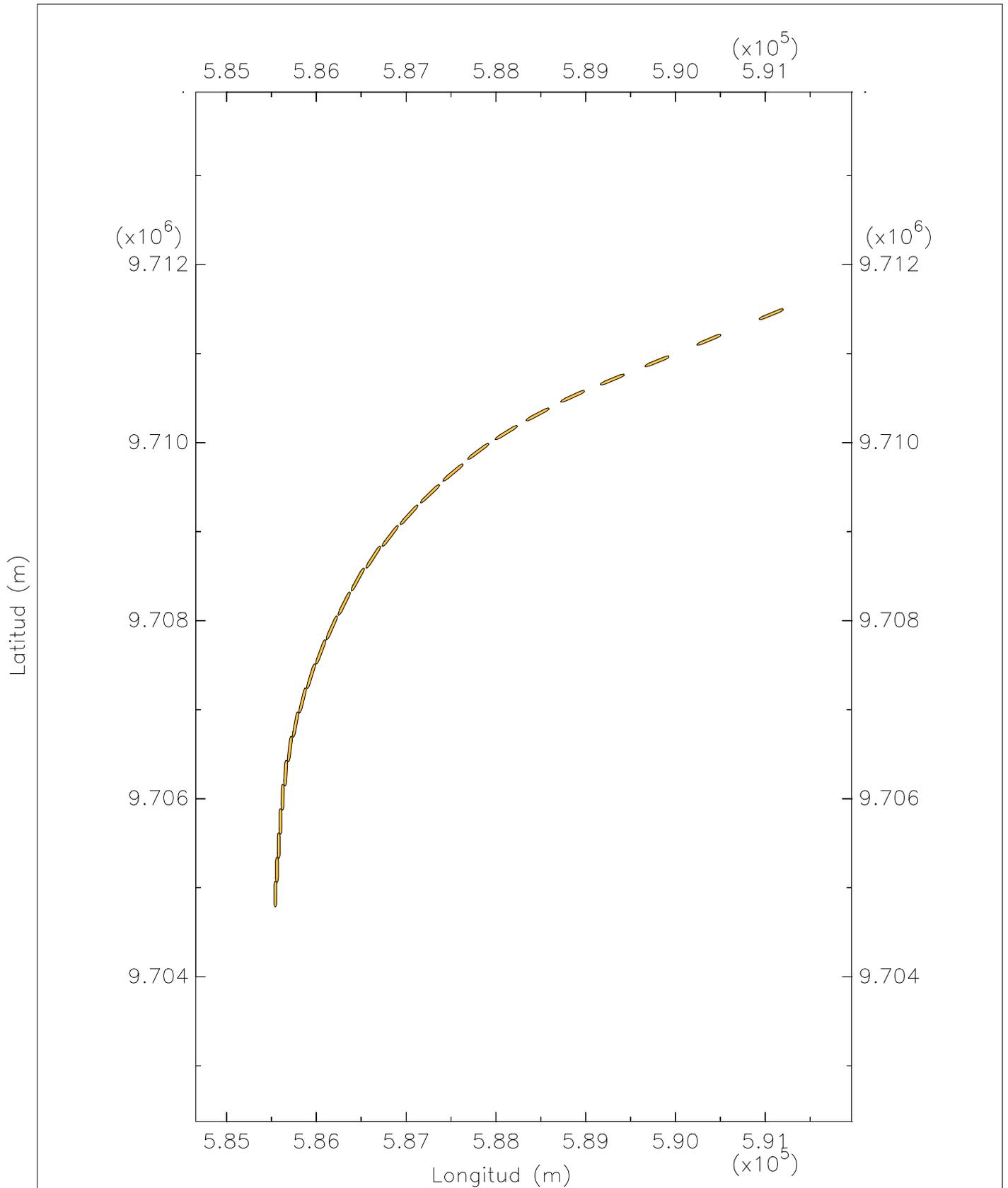




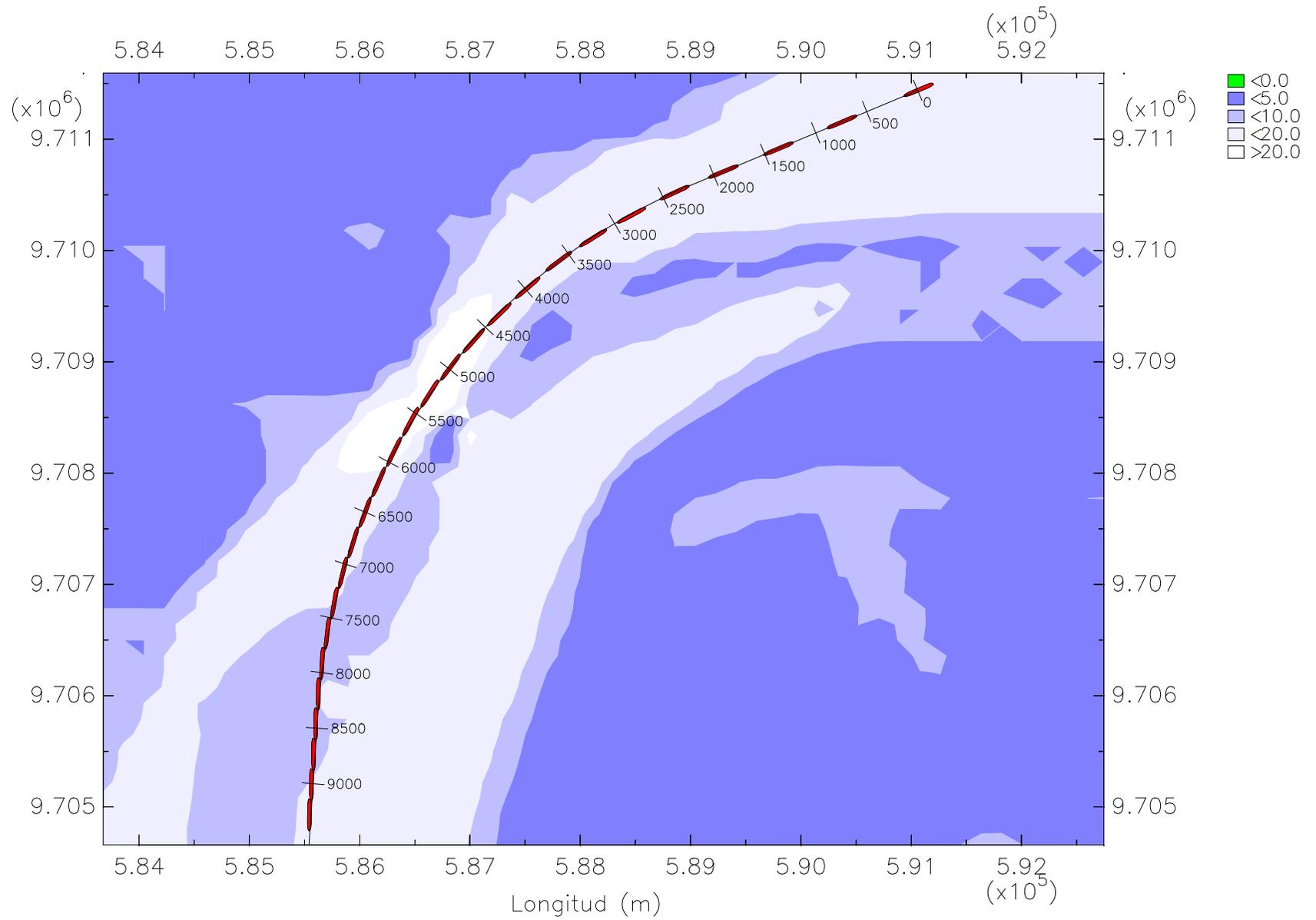








Zona 2 Trayectoria del barco portacontenedores panamax en reflujó



Zona 2 Trayectoria del barco portacontenedores panamax